



Let the Good Times Roll

Candy Lime green / Metallic Spark Black / Metallic Matte Graphene Steel Gray



POTENCIA

Motor 4 tiempos, 2 cilindros, DOHC, refrigeración líquida

Cilindrada 649 cc

Diámetro por 83,0 x 60,0 mm carrera

Relación de 10.8:1 compresión

Par motor máximo 65,7 Nm a 6500 rpm

Sistema de Inyección de combustible (DFI®) con cuerpos de

combustible mariposa Keihin de 36 mm

Encendido TCBI con Electronic Advance

Transmisión 6 marchas, cambio de retorno

Transmisión final Cadena sellada

Asistencia Indicador de conducción económica, Control de electrónica para el Tracción Kawasaki (KTRC - 3 modos), Sistema de frenos

antibloqueo (ABS)

RENDIMIENTO

piloto

Suspensión Horquilla telescópica/4,9 pulg. delantera/ recorrido del

Suspensión trasera/recorrido del neumático

neumático

Brazo trasero horizontal con precarga ajustable, basculante/5,1 pulg.

Neumático delantero

Neumático trasero 160/60 ZR17

Frenos delanteros

Doble disco lobulado de 300 mm con pinzas de dos

pistones (y ABS)

120/70 ZR17

Frenos traseros Disco simple lobulado de 220 mm (y ABS)

DETALLES

Tipo de chasis Tubular, acero de alta tensión

Ángulo de 24,0°/3,9 pulgadas dirección/Avance

Largo total 80,9 pulgadas

Ancho total 30,1 pulgadas

Altura del asiento 41,9 pulgadas

Distancia al suelo 5,1 pulgadas

Altura del asiento 31,1 pulgadas

Peso en orden de 188 Kg* (ABS) / 187 Kg* (sin ABS) el modelo 50-State

Depósito de

combustible

marcha

istible

Distancia entre ejes

Características especiales

Garantía

Colores disponibles

55,5 pulgadas

15 L

THE APP, Instrumentación TFT

THE ATT, INSTRUMENTACION THE

Rojo Candy Persimmon/Negro Ebony, Gris Metallic

Conectividad para smartphone a través de RIDEOLOGY

Matte Dark/Negro Metallic Spark

Garantía limitada de 12 meses





